

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning;

TSFS 2021:58

Utkom från trycket
den 30 augusti 2021

VÄGTRAFIK

beslutade den 20 augusti 2021.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) och 15 kap. 1 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning att 1 kap. 1 § samt bilaga 5 ska ha följande lydelse.

1 kap.

1 § Dessa föreskrifter anger närmare bestämmelser om kontrollbesiktning enligt fordonslagen (2002:574) och fordonsförordningen (2009:211) och om undantag från periodisk återkommande kontrollbesiktning.

I bilaga 1–3 anges vilka system och komponenter som ska kontrolleras.

I bilaga 4 anges hur ett körförbudsmärke ska se ut och vilka uppgifter som ska anges på märket.

I bilaga 5 anges hur en förenklad ljudnivåmätning ska genomföras på personbil och lastbil.

I bilaga 6 anges den nomenklatur som ska användas i besiktningsprotokollet.

I bilaga 7 anges hur en avbruten kontrollbesiktning ska rapporteras.

I bilaga 8 anges hur ett föreläggande om registreringsbesiktning ska rapporteras.

I bilaga 9 anges vilka fordonsspecifika uppgifter som ska finnas tillgängliga för besiktningsorganen.

I bilaga 10 anges översättningstabellen för rapportering av fordonsspecifika brister enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/621 av den 17 april 2019 om den tekniska information som krävs för trafiksäkerhetsprovning av de komponenter som ska provas, om användningen av de rekommenderade testmetoderna och om fastställande av detaljerade regler om dataformat och förfaranden för tillgång till den relevanta tekniska informationen. Översättningstabellen ska användas vid besiktning av fordon som registrerats den 20 maj 2018 eller senare.

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2021.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Björn Englund
(Väg och järnväg)

Bilaga 5. Förenklad ljudnivåmätning

Vid förenklad ljudnivåmätning ska mätinstrument och fordon placeras enligt tillämplig figur nedan.

Mätning ska ske på ett öppet område med plan yta. Mätområdet ska begränsas av en rektangel vars sidor befinner sig minst 3 m från fordonets närmaste del (se nedanstående figur). Mätområdets yta ska vara av betong, asfalt eller annat hårt material med motsvarande reflektionsgrad.

Nivån på ovidkommande ljud inom området ska vara minst 10 dB(A) under den uppmätta ljudnivån för fordonet.

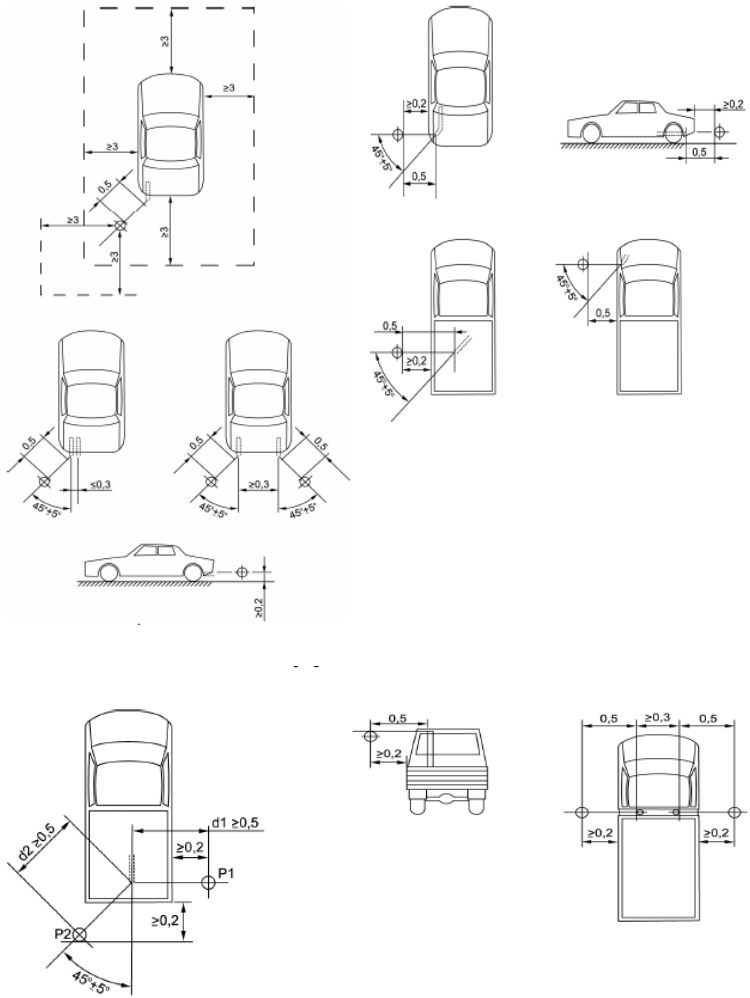
Växelväljare ska vara i neutralläge och motorn ska ha normal driftstemperatur.

Under mätningen ska motorns varvtal hållas konstant på det varvtal som framgår av skylt på fordonet eller uppgifter i vägtrafikregistret för stationär mätning.

Mätinstrumentets mikrofon ska hållas på samma höjd som avgasrörets mynning, dock lägst 0,2 m över marken. Avståndet mellan mikrofonen och mynningen ska vara 0,5 m. Mikrofonens symmetriaxel ska vara parallell med marken om inte annat angetts av mätinstrumentets tillverkare. Symmetriaxeln ska, räknat utåt från fordonets sida, bilda 45° vinkel ($\pm 10^\circ$ för motorcykel, $\pm 5^\circ$ för bil) mot det vertikala planet som går genom avgasernas huvudriktning.

Har fordonet två eller flera likvärdiga avgasrör, och är avståndet inbördes mellan mynningarna för dessa $< 0,3$ m, ska mätning endast göras mot den mynning som är längst ut åt sidan räknat från fordonets mitt eller som är högst belägen. Är avståndet inbördes mellan mynningarna $> 0,3$ m eller större ska mätning göras vid varje mynning.

Varje mätning ska bestå av tre avläsningar med nedvarvning mellan varje avläsning. Skillnaden mellan det högsta och det lägsta avlästa värdet får inte överstiga 2 dB(A). Det värde som är högst ska anses som mätresultat. Mätresultatet ska avrundas till närmaste heltal. Decimalen 5 och högre ska avrundas uppåt.



| Stationär mätning av personbil och lastbil.